



#### 3.4.4 Einstellung des Vergasers

Vor der Einstellung des Vergasers ist darauf zu achten, daß die Zündung exakt eingestellt ist und Unterbrecherkontakte und Zündkerzen in einwandfreiem Zustand sind.

Die Leerlaufdrehzahl liegt bei  $(1250 - 1300) \frac{1}{\text{min}}$  und wird grundsätzlich nur bei betriebswarmem Motor eingestellt.

- LeerlaufEinstellschraube wenig hineindrehen, um die Drehzahl etwas zu erhöhen.
- Leerlaufgemisch-Regulierschraube herausdrehen, bis der Motor anfängt unrund zu laufen, dann wieder langsam hineindrehen bis der Motor "rund" läuft. In keinem Fall darf die Leerlaufgemisch-Regulierschraube ganz angezogen werden.
- LeerlaufEinstellschraube wieder leicht lösen, bis die Leerlaufdrehzahl  $(1250 - 1300) \frac{1}{\text{min}}$  beträgt.

Anschließend ist der CO-Gehalt im Abgas zu messen. Die Messung wird bei betriebswarmem Motor durchgeführt. Der gemessene Wert darf  $4,5 + 1,0 \text{ Vol. } \%$  nicht übersteigen.